



Offizielle Ausschreibung des
KING of KELHEIM
ein Dual-Slalom-MTB-Rennen
am 21.09.2024

Generelles:

Am Samstag den 21. September 2024 richtet der RSC Kelheim ein Dual-Slalom-Mountainbike-Rennen am Naturfreundehaus Kelheim im Hammertal aus. Die Anfahrtsadresse zur Veranstaltung lautet wie folgt:

Naturfreundehaus Kelheim
Sausthal 3
93346 Ihrlerstein

Zur Teilnahme ist **keine** Lizenz oder Vereinszugehörigkeit nötig. Das Ergebnis des Rennens fließt in die Gesamtwertung des True-Riders-Cups ein. Die Verpflegung mit Getränken und Speisen wird über den Gastbetrieb des Naturfreundehauses sichergestellt. Toiletten mit Waschbecken sind vor Ort.

Dual-Slalom Rennformat:

Teilnehmer der Altersklassen U11 (männlich und weiblich) und älter tragen das Rennen im Dual-Slalom-Format aus. Der Start befindet sich oben am Berg, das Ziel liegt im Tal. Auf der dazwischenliegenden, abschüssigen Wiese sind zwei identische Slalomkurse abgesteckt, auf denen jeweils zwei Teilnehmer einer Altersklasse gegeneinander antreten. In allen Altersklassen werden die Paarungen für die „Kopf an Kopf“-Läufe nach einem Qualifikationslauf (Seeding Run) zusammengestellt. **Nur die schnellsten acht Teilnehmer*in jeder Altersklasse qualifizieren sich für das Viertelfinale und tragen einen Dual-Slalom Lauf im KO System aus!**

Für dieses Rennformat müssen sich alle Teilnehmer*innen in einem Seeding-Run (Zeitlauf), den jede*r Teilnehmer*in einzeln auf einer Spur der Rennstrecke absolviert, für einen Platz im Viertelfinale qualifizieren. Der/Die Schnellste des Zeitlaufs muss im Viertelfinale (im ersten Kopf-an-Kopf Rennen) gegen den/die 8te/n des Zeitlaufs antreten. Der/die Zweitschnellste gegen den/die 7te/n usw... Der/die jeweils Schnellere dieser Paarung erreicht die nächste Ausscheidungsrunde. Diese Kopf-an-Kopf-Läufe werden so lange ausgetragen, bis sich nach dem KO-System eine Finalpaarung aus dem Starterfeld ergibt. Der/die Gewinner/in des Finales ist der „KING/QUEEN of KELHEIM“ in seiner/ihrer Altersklasse.

Die Altersklassen U7 und U9 (M/W) absolvieren ein normales Rundstrecken-Rennen im Cross Country Rennformat. U7 ca <5 min, U9 <8min Rennzeit

Für jede Altersklasse gibt es folgende Abläufe im Rennen:

- Pflichttraining für jede*n Teilnehmer*in (siehe Zeitplan)
- Seeding-Run
- Runde der schnellsten 8 Starter*innen im KO-System (Viertelfinale)
- Runde der schnellsten 4 Starter*innen im KO-System (Halbfinale)
- Kleines Finale um Platz 3
- Finale

Bei weniger als 8 Starter*innen in einer Altersklasse fällt die Runde der schnellsten 8 Starter*innen weg. Eine Altersklasse kommt nur zustande, wenn mindestens zwei Teilnehmer*innen in dieser Altersklasse gemeldet sind. Ist das nicht der Fall, werden eventuell Altersklassen zusammengelegt. Eine Wertung im Rahmen des True-Riders-MTB-Cups ist dann nicht möglich.

Details zum Dual-Slalom-Rennen und der Strecke:

Start: Ab der Altersklasse U11 (jüngere Starter*innen fahren ein normales Rundstreckenrennen) wird von einer leicht erhöhten Startrampe gestartet. Die Starter*innen der Kopf-an-Kopf-Läufe dürfen bereits vor dem Start auf beiden Pedalen stehen und können das Vorderrad mit Druck gegen das Startgatter pressen. Die Teilnehmer*innen dürfen am Start nicht gehalten werden, können sich aber mit dem Ellbogen oder Lenker an der Startvorrichtung abstützen. Das Startgatter fällt nach dem Signal „riders ready, watch the gate“ zu einem definierten Zeitpunkt. Ein Frühstart ist aufgrund des Startgatters nicht möglich. Der Start wird ausschließlich bei Versagen des Startmechanismus wiederholt. **Auf vom Teilnehmer/ von der Teilnehmerin selbst verursachte Startschwierigkeiten kann keine Rücksicht genommen werden. Jeder gestartete Rennlauf wird gewertet.**

Strecke: Die Strecke verläuft über eine abschüssige Wiese. Mit Hilfe von Streckenmarkierungen werden zwei parallele Slalomkurse mit 15 bis 25 Kurven gesteckt. Auf der Wiese gibt es keine künstlich gebauten Sprünge, Anliegerkurven (Steilwandkurven) und auch keine Stein- oder Wurzelfelder. Die Strecke erfordert das Beherrschen von grundlegenden Mountainbike-Fahrtechniken. Die Schwierigkeit der Strecke ergibt sich aus dem Tempo, mit dem die einzelnen Kurven angefahren werden. Der Veranstalter versucht das Verletzungsrisiko so gering wie möglich zu halten.

Der Veranstalter rechnet mit einzelnen Laufzeiten pro Abfahrt zwischen 45 Sekunden und 75 Sekunden. Der Höhenunterschied zwischen Start und Ziel beträgt in etwa 50 Höhenmeter.

Jede*r Starter*in muss aus eigener Kraft wieder vom Ziel zum Start pedalieren (ohne Zeitnahme). Für den Weg vom Ziel zum Start (zwischen den KO-Läufen oder im Training) ist ausschließlich der ausgeschilderte Weg zu benutzen. Die Fahrzeit vom Ziel zum Start beträgt je nach Tempo 5 bis 10 Minuten. Hat der/die Teilnehmer*in die nächste Runde der KO-Läufe erreicht, so hat er/sie für rechtzeitiges Erscheinen zur Startzeit selbst Sorge zu tragen. Die Laufzeiten jedes/r Teilnehmers/in werden vom Veranstalter rechtzeitig kommuniziert und mit Aufklebern auf der Startnummer der Teilnehmer*innen festgehalten. Ab dem Halbfinale richtet der Veranstalter einen Shuttleservice für die Teilnehmer*innen ein. SELBSTSTÄNDIGES SHUTTELN IST VERBOTEN und führt zu Disqualifikation!

Training: Jede Altersklasse hat vor ihrem Rennen eine explizit ausgewiesene Trainingszeit. Das Training auf der Strecke ist nur während dieser Zeit für die Starter*innen der jeweiligen Altersklasse möglich. Das Training ist ausschließlich mit einer Startnummer erlaubt. **Die Startnummer ist während dem Training und Rennen deutlich sichtbar und in unveränderter Form am Lenker anzubringen. Trainingsfahrten zwischen den Rennläufen sind nicht möglich!** Jede/r Starter/in muss während der Trainingszeit seiner Altersklasse mindestens ein Mal den kompletten Kurs von der Startrampe bis zum Ziel absolvieren. Der Veranstalter kontrolliert dieses Pflichttraining und markiert die Startnummer nach Absolvierung

des Pflichtlaufes. Ohne entsprechende Trainingsmarkierung an der Startnummer darf nicht gestartet werden.

Zeitnahme und Ergebnismanagement: Beim Seeding-Run, wird mit einem elektronischen Zeitnahme-System die Laufzeit ermittelt. Anhand dieser Laufzeit wird eine Rangliste für jede Altersklasse erstellt (siehe Dual-Slalom-Rennformat).

In jeder Altersklasse qualifizieren sich lediglich die schnellsten 8 Fahrer*innen für die Kopf-an-Kopf Läufe. Ab Position 4 werden die Platzierungen nach der Rangliste des Seeding-Runs zugeteilt.

Jede Paarung fährt genau einmal auf dem Slalomkurs gegeneinander. Sieger*in des Kopf-an-Kopf-Laufes ist, wer als Erste*r die Ziellinie überquert. Der/die Sieger/in wird von einem Wettkampfrichter direkt nach der Zieldurchfahrt benannt. Für besonders knappe Entscheidungen liegt die Entscheidung über den Sieg beim Verantwortlichen der Zeitnahme. Der/die Sieger/in qualifiziert sich jeweils für die nächste Runde der KO-Läufe. Der/die Verlierer/in scheidet aus dem Rennen aus.

Die Plätze 1, 2, 3 und 4 werden eindeutig in KO-Läufen (Finale und kleines Finale) ausgefahren. Die Platzierungen 5, 6, 7, 8 (Verlierer*innen des Viertelfinales) werden nach ihrer Laufzeit des Seeding Runs eindeutig zugeteilt. Jede/r Teilnehmer/in erhält eine eindeutige Platzierung. Auf Basis dieser endgültigen Platzierung werden auch die Punkte für die Gesamtwertung des True-Riders-Cups entsprechend des [Gesamtreglements](#) vergeben.

Die Siegerehrung mit Sachpreisen, Medaillen und/oder Pokalen findet direkt im Anschluss eines jedem Rennens statt.

Altersklassen:

In folgenden Altersklassen werden die Rennen des „King of Kelheim 2024“ ausgefahren:

- Kinder U7 männlich/weiblich Jahrgang 2018 und jünger (Kein Dual Slalom Format. Rennen findet auf einem einfachen Rundkurs auf einer Wiese statt)
- Kinder U9 männlich/weiblich Jahrgang 2016/2017 (Kein Dual Slalom Format. Rennen findet auf einem einfachen Rundkurs auf einer Wiese statt)
- Kinder U11 männlich/weiblich Jahrgang 2014/2015
- Schüler/Schülerinnen U13 männlich/weiblich Jahrgang 2012/2013
- Schüler/Schülerinnen U15 männlich/weiblich Jahrgang 2010/2011
- Schüler/Schülerinnen U17 männlich/weiblich Jahrgang 2008/2009
- Jugend/weibl. Jugend U19 männlich/weiblich Jahrgang 2006/2007
- Elite Männer Jahrgang 2005 bis 1985
- Elite Frauen Jahrgang 2005 und älter (U19 Damen starten bei den Frauen)
- Masters männlich Jahrgang 1984 und älter

Die Wertung in allen Altersklassen erfolgt für Frauen und Männer getrennt. **Eine separate Wertung von Lizenzklassen gibt es nicht!**

Anmerkung: Nachwuchssportler*innen wird es freigestellt, sich zur persönlichen Entwicklung in der nächsthöheren Klasse zu melden (Beachte: Gesamtreglement True Riders Cup)

Anmeldung und Startgeld (KEINE NACHMELDUNG!)

Die Anmeldung zum King of Kelheim ist ausschließlich über folgende Google Forms Abfrage möglich. Ihr erhaltet nach erfolgreichem Senden des Formulars eine Bestätigungsmail inkl Bankverbindung. Die Anmeldung wird erst nach Zahlungseingang gültig (QR-Code scannen oder Link öffnen und loslegen):

<https://forms.gle/a3YAyocpRvYsCAj6>



Die Online-Anmeldung ist bis zum Samstag, den 31.08.2024 möglich. Die Teilnehmerzahl pro Altersklasse ist auf 32 Fahrer begrenzt. Die Teilnehmerzahl für die komplette Veranstaltung ist auf maximal 150 Starter begrenzt. Nach Erreichen des Teilnehmerlimits wird die Anmeldung frühzeitig beendet. **Laut aktueller Planung ist keine Nachmeldung möglich!** Die Veranstalter behalten sich vor, Nachmeldungen vor Ort zuzulassen und bevorzugen bei einer möglichen Nachmeldung Interessenten von der Warteliste. Die Startunterlagen sind bis spätestens eine Stunde vor Beginn des jeweiligen Rennens am Naturfreundehaus Kelheim abzuholen. Das Nenngeld für die einzelnen Altersklassen ergibt sich aus folgender Tabelle und entspricht den Vorgaben des Bund Deutscher Radfahrer:

Klasse	Nenngeld
U7 und U9	5 €
U11	9 €
U13	12 €
U17 und U19	15 €
Elite w/m und Masters	20 €

Schutzausrüstung und Material

Das Tragen eines normalen Fahrradhelms, der den Ansi/Snell- bzw. den neuen TÜV-/GS-Normen oder UCI-Bestimmungen entspricht, ist bei jeder Trainings- oder Wettkampffahrt Pflicht. Zuwiderhandlung wird mit Disqualifikation bestraft. Darüberhinaus empfehlen die Veranstalter das Tragen von Handschuhen, Knieschonern, Ellbogenschonern und Rückenprotektoren. Auch das Tragen eines Integralhelms wird von den Veranstaltern empfohlen.

Vom Downhiller bis zum Cross-Country-Bike ist jedes Mountainbike zur Teilnahme geeignet. Das Mountainbike (Wettkampfrad) muss in einem technisch einwandfreien

Zustand zur sicheren Teilnahme am Rennen sein. Alle weiteren Bestimmungen zum Material sind der Generalausschreibung des True Riders Cup zu entnehmen.
E-Bikes sowie jegliche motorische Antriebsunterstützungen sind von der Teilnahme ausgeschlossen.

Zeitplan für Samstag den 21.09.2024

08:00	Uhr Öffnung des Rennbüros und der Startnummernausgabe Startnummern sind bis spätestens 20 Minuten vor Trainingsbeginn abzuholen! Es ist mit Wartezeiten bei der Startnummernausgabe zu rechnen.
09:00 – 10:30	Offizielles Streckentraining für den Dual Slalom der Altersklassen U11 und älter
12:00	Rundstreckenrennen der Altersklasse U7 und U9 (m/w)
13:30	Siegerehrung U7, U9 (am Naturfreundehaus)
10:30 – 12:00	Seeding Runs U11 und älter. Die jeweiligen Startzeiten für jeden Fahrer werden durch den Veranstalter vorab festgelegt und am Renntag ausgehängt. Das Startintervall zwischen jedem Starter beträgt 30 Sekunden. Wir möchten daher ausdrücklich darauf hinweisen, dass jeder Starter mit entsprechender Zeitreserve im Startbereich stehen muss!
13:00	¼ Finalläufe (je nach Anmeldezahlen in den verschiedenen Klassen, kann es zu kleinen Abweichungen im Zeitplan kommen)
14:30	½ Finalläufe (je nach Anmeldezahlen in den verschiedenen Klassen, kann es zu kleinen Abweichungen im Zeitplan kommen)
15:30	Finalläufe
17:30	Siegerehrung U11 und älter

	08:00 - 09:00	09:00 - 10:30	10:30 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:30	14:30 - 15:30	ab 15:30			17:30	18:00
U7	Raceoffice geöffnet Startnummernausgabe			Rennen							
U9											
Training alle Klassen Dual				Streckensperrung Dual Slalom							Siegerehrung Dual Slalom
Seeding Runs											
					1/4 Finale	1/2 Finale	Finale				

Gründe zur Disqualifikation eines Sportlers:

Folgende Gründe können zu einer Disqualifikation durch die Wettkampfleitung führen:

- nicht rechtzeitiges Erscheinen zum Wettkampflauf
- Abkürzen der Rennstrecke
- Zuhilfenahme von motorisierten Fahrrädern (E-Bikes)
- Wer nach einem Sturz die Fahrt nicht an der Stelle wieder aufnimmt, an der er/sie den Kurs ggf. verlassen hat, und sich dadurch einen Vorteil verschafft, wird disqualifiziert.
- Auslassen einer Slalomkurve(wird durch Streckenposten überwacht)
- Mutwillige Beschädigung der Zeitnahme, Strecke oder sonstigen Gegenständen, die in Verbindung mit der Veranstaltung stehen.
- Hilfe durch Dritte (Anschieben)
- unerlaubtes Training außerhalb der Trainingszeiten
- fahren ohne Helm
- unsportliche Anschuldigungen oder Beschimpfungen von Teilnehmer*innen (auch Äußerungen Angehöriger können zur Disqualifikation des/der Teilnehmers/in führen)
- kein Absolvieren des Pflichttrainings
- absichtliches Herbeiführen eines Sturzes von anderen Teilnehmer*innen
- Wegwerfen von Abfällen im Veranstaltungsbereich
- Eigenmächtiges Shutteln vom Ziel zum Start

Die Veranstalter behalten sich vor, andere Unsportlichkeiten, die nicht explizit auf der o.g. Liste aufgeführt sind und jeden Verstoß gegen die vorliegenden Teilnahmebedingungen als Anlass zur sofortigen Disqualifikation des/r Starters/in heranzuziehen.

Einspruch gegen Disqualifikationen, sowie Anzeigen von Verstößen gegen diese Bedingungen durch andere Starter*innen sind bei der Rennleitung bis spätestens 30 Minuten nach dem Zieleinlauf einzureichen. Einspruch gegen die Tageswertung ist innerhalb von 30 Minuten nach Veröffentlichung der Tageswertung einzulegen. Danach sind keine Einsprüche mehr möglich.

Einverständniserklärung / Teilnahmebedingungen

Minderjährige Teilnehmer müssen spätestens bei Abholung der Startnummer eine Einwilligungserklärung eines Erziehungsberechtigten (Unterschrift) vorlegen.

Haftung:

DIE TEILNAHME DER SPORTLER/INNEN AN DEN RENNEN ERFOLGT AUF IHR EIGENES RISIKO. Darüber hinaus gelten die selben Haftungsregularien wie in der Generalausreibung des True Riders Cup